

UCHWAŁA NR VII/62/24
RADY POWIATU GOSTYŃSKIEGO

z dnia 21 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych
przewozach pasażerskich na terenie powiatu gostyńskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. na liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej, wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Warunkiem zawarcia umowy jest uzyskanie dopłaty do realizacji zadania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gostyńskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu
Gostyńskiego

Tomasz Skibicki

Załącznik do uchwały Nr VII/62/24
Rady Powiatu Gostyńskiego
z dnia 21 listopada 2024 r.

Linie komunikacyjne użyteczności publicznej

Numer linii	Relacja powiatowa
3004004 U	Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki
3004005 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko
3004009 U	Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice
3004015 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Sikorzyn - Sikorzyn I - Aleksandrowo - Grodzisko skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka skrz. - Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce skrz. - Śmiłowo - Poniec - Dzieęczyna - Dzieęczynka - Karzec - Sarbinowo - Szurkowo
3004026 U	Gostyń - Poraj - Krajewice skrz. - Ziółkowo - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Grabianowo - Kuczyna - Przyborowo
3004027U	Gostyń - Grabonóg - Podrzecze - Krajewice skrz. - Stara Krobia - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki
3004028U	Gostyń - Grabonóg - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo, skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice
3004029U	Grabonóg - Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie, skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko
3004030U	Krobia- Chumiętki - Żytowiecko - Teodozewo - Bączylas - Rokosowo - Drzewce - Śmiłowo - Poniec

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Od 2021 roku w powiecie gostyńskim funkcjonuje publiczny transport zbiorowy współfinansowany przez Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych. Małymi krokami Powiat Gostyński podjął walkę z wykluczeniem komunikacyjnym, umożliwiając tym samym mieszkańcom powiatu dojazd do Gostynia, w celu załatwienia różnego rodzaju spraw (np. dojazd do lekarza, urzędu, na zakupy itp.).

Na terenie powiatu gostyńskiego funkcjonuje 6 linii autobusowych umożliwiających mieszkańcom powiatu dojazd do Gostynia w godzinach porannych i powrót do domu w godzinach południowych dwa razy w tygodniu tj. 4 kursy na każdej linii:

- 3004003 U Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo - Kościuszkowo - Pępowo
- 3004004 U - Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki
- 3004005 U - Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko
- 3004009 U - Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice
- 3004015 U - Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Sikorzyn - Sikorzyn I - Aleksandrowo - Grodzisko skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka skrz. - Łęka Wielka wieś -

Czarkowo - Drzewce skrz. - Śmiłowo - Poniec - Dzieczyna -
Dieczynka - Karzec - Sarbinowo - Szurkowo

- 3004026 U - Gostyń - Poraj - Krajewice skrz. - Ziółkowo - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Grabianowo - Kuczyna - Przyborowo

Dane finansowe utrzymania poszczególnych linii przedstawiają poniższe tabele. Dla porównania przedstawiono okres od 1 stycznia do 30 września w latach 2023 i 2024. Kolejna tabela przedstawia porównanie sprzedaży biletów w analogicznym okresie w latach 2022-2024.

Tabela 1

Zestawienie linii od stycznia do września 2023

Nr linii	Ilość kursów	Ilość wzkm	koszt linii (zł)	bilety			kwota deficytu linii (zł)	kwota dopłaty (zł)	Wkład własny Powiatu	
				Ilość	Wartość (zł)	Ilość biletów na kurs			zł	% do deficytu
3004003	152	3344	30047,85	370	1396,97	2	28650,87	10032,00	18618,87	64,99
3004004	152	4104	39876,89	755	2452,00	5	34424,90	12312,00	22112,90	64,23
3004005	150	4050	36391,67	1291	4396,54	9	31995,13	12150,00	19845,13	62,02
3004009	152	4408	39608,52	1318	3864,28	9	35744,24	13224,00	22520,24	63,00
3004015	152	6384	57364,06	1186	3813,00	8	53551,06	19152,00	34399,06	64,23
3004026	152	3192	28682,04	880	1996,68	6	26685,36	9576,00	17109,36	64,11
Razem	910	25482	228971,03	5800	17919,47	6	211051,56	76446,00	134605,56	63,78

Tabela 2

Zestawienie linii od stycznia do września 2024

Nr linii	Ilość kursów w	Ilość wzkm	koszt linii (zł)	bilety			kwota deficytu linii (zł)	kwota dopłaty (zł)	wkład własny Powiatu	
				Ilość	Wartość (zł)	Ilość biletów w na kurs			zł	% do deficytu
3004003	152	3344	31492,48	327	1451,98	2	30040,48	10032,00	20008,48	66,61
3004004	152	4104	38649,8	769	2656,26	5	35993,54	12312,00	23681,54	65,79
3004005	152	4104	38649,8	1382	4815,96	9	33833,82	12312,00	21521,82	63,61
3004009	152	4408	41512,81	1555	4505,66	10	37007,15	13224,00	23783,15	64,26
3004015	152	6384	60121,99	1108	3719,05	7	56378,26	19152,00	37226,26	66,02
3004026	152	3192	30060,95	900	2170,9	6	27890,05	9576,00	17831,88	63,94
Razem	912	25536	240487,83	6041	19319,81	7	221143,3	76608	144053,13	65,14

Tabela 3

Ilości sprzedanych od 1 stycznia do 30 września biletów w latach 2022, 2023, 2024

L.p.	Numer linii komunikacyjnej	rok 2022		rok 2023		rok 2024	
		ilość biletów	wartość	ilość biletów	wartość	ilość biletów	wartość
1	3004003 U Gostyń – Rębowo - Pępowo	317	1047,01	370	1396,97	327	1451,98
2	3004004 U Gostyń – Domachowo - Pudliszki	586	2154,38	755	2452,00	769	2656,26
3	3004005 U Gostyń – Borek Wlkp. - Skokówko	932	3097,28	1291	4396,54	1382	4815,96
4	3004009 U Gostyń – Pogorzela - Kromolice	1014	2992,35	1318	3864,28	1555	4505,66
5	3004015 U Gostyń – Poniec - Szurkowo	1079	4392,56	1186	3813,00	1108	3719,05
6	3004026 U Gostyń – Przyborowo - Krobia	627	1254,54	880	1996,68	900	2170,9
Razem		4555	14938,12	5800	17919,47	6041	19319,81

Ze względu na rosnące koszty utrzymania linii oraz zmienną ilość sprzedanych biletów, dokonano optymalizacji usług publicznego transportu zborowego na dotychczasowych liniach, przyjmując jako kryterium - ilość przewożonych osób na jeden kurs. I tak:

- do 4 osób – linia nie będzie kontynuowana;
- od 5 do 8 osób - zmniejszenie ilość kursów;
- od 9 i wyżej osób – kontynuację dotychczasowych kursów.

Według powyższych założeń zawieszeniu ulegnie linia nr 3004003U, natomiast na liniach 3004004U, 3004015U i 3004026U zmniejszone zostaną kursy do 1 dnia w tygodniu. Stąd zmniejszy się liczba wozokilometrów na dotychczasowych liniach o 9400 wzkm, co daje kwotę około 94 470,00 zł kosztów rocznie. Pozwoli to Powiatowi Gostyńskiemu na uzyskanie kwoty około 66 270,00 zł oszczędności i przeznaczenie jej na nowo uruchamiane linie.

W roku 2025 proponuje się uruchomić dodatkowo 4 linie umożliwiające dojazd młodzieży do szkół ponadpodstawowych prowadzonych przez Powiat Gostyński. Planowane linie umożliwią młodzieży z miejscowości naszego powiatu bezpośredni dojazd do Grabonogu, Gostynia i Krobia.

Z danych uzyskanych od dyrektorów szkół ponadpodstawowych wynika, że uczniów dojeżdżających do szkół jest 1165.

Gmina	ZS Grabonóg	ZSZ Gostyń	Liceum Gostyń	ZSOiZ Krobia
-------	-------------	------------	---------------	--------------

Borek Wlkp.	31	25	14	2
Gostyń	151	194	39	27
Krobia	24	57	12	80
Pępowo	34	27	15	45
Piaski	86	152	61	1
Pogorzela	6	6	8	0
Poniec	8	24	4	32
RAZEM	340	485	153	187

Obecnie bezpośrednie połączenie do Grabonogu za pośrednictwem przewoźnika prywatnego ma 16 miejscowości naszego powiatu (Skoraszewice, Wilkonice, Krzekotowice, Pępowo, Babkowice, Ludwinowo, Rębowo, Ziółkowo, Bodzewko Pierwsze, Bodzewo, Taniecznica, Piaski, Drzęczewo Pierwsze, Drzęczewo Drugie, Smogorzewo, Gostyń).

Z pozostałych miejscowości do Grabonogu dojeżdża się z przesiadką w Gostyniu. Trudną sytuację z dojazdem do szkoły w Krobi ma młodzież z Gminy Poniec. Brakuje połączenia między tymi miejscowościami, co powoduje, że młodzież jest dowożona przez rodziców. Z kierunku Pępowa na chwilę obecną dojazd do Krobi zapewnia prywatny przedsiębiorca.

Powszechnie wiadomo, że dojazd do szkoły ma kluczowe znaczenie w jej wyborze, dlatego, aby umożliwić młodzieży dojazd bezpośredni do szkół ponadpodstawowych w naszym powiecie planuje się uruchomienie linii:

- 3004 027 U - Gostyń - Grabonóg - Podrzecze - Krajewice skrz. - Stara Krobia - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia – Pudliszki
- 3004 028 U - Gostyń - Grabonóg - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo, skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - - Głuchów - Małgów - Wziąchów – Kromolice
- 3004 029 U - Grabonóg - Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie, skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski – Skokówko
- 3004 030 U - Krobia- Chumiętki - Żytowiecko - Teodozewo – Bączylas - Rokosowo – Drzewce – Śmiłowo – Poniec

Powyższe linie będą funkcjonować w dni nauki szkolnej po dwa kursy dziennie. Przy planowaniu nowych linii kierowano się ilością dojeżdżających uczniów z poszczególnych miejscowości.

Wielkość pracy przewozowej na wszystkich planowanych do uruchomienia w 2025 roku liniach autobusowych wynosić będzie 67418 wzk. co daje około 678 000 złotych kosztów. Wpływy z biletów szacuje się na wartość około 124 000 zł, co powoduje deficyt w wysokości 554 000 zł. Jak co roku planuje się pozyskać dopłatę z FRPA w wysokości

202 254 zł, a zatem wkład własny Powiatu wyniesie około 351 746 zł (63,43 % deficytu). Dla porównania koszty tegorocznych przewozów autobusowych zaplanowano na 331 830 zł (35 226 wzkm), deficyt na 308 511 zł, dopłatę z FRPA na 105 678 zł, tym samym wkład własny Powiatu w roku 2024 wyniesie 202 833 zł (65,74 % deficytu).

Linie komunikacyjne funkcjonujące dotychczas zostały ujęte w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gostyńskiego”, który został przyjęty przez Radę Powiatu Gostyńskiego Uchwałą nr XVIII/129/16 z dnia 30 czerwca 2016r stąd nie ma konieczności przeprowadzania konsultacji społecznych. Nowe linie zostaną uruchomione na podstawie art. 22. ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tj. z 2023, poz. 2778) tj.: „Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1.” Na proponowanych nowych liniach nie funkcjonuje obecnie publiczny transport zbiorowy, a przewozy komercyjne nie zapewniają bezpośredniego dojazdu z proponowanych kierunków do Grabonogu czy Krobi. Umowa na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 4 może być zawarta na okres roku z możliwością przedłużenia na rok kolejny. W tym czasie Powiat powinien przystąpić do aktualizacji planu transportowego i ująć w nim nowo uruchomione linie.

Powiat uruchomi linie komunikacyjne tylko w przypadku otrzymania dofinansowania z Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych.

Warunkiem skorzystania ze środków funduszu jest:

- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Dopłata z funduszu została ustalona w kwocie 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Na obecną chwilę nie ogłoszono jeszcze naboru wniosków na rok 2025 o dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Powiatu przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu pozyskanie dopłaty z FRPA oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Środki finansowe na realizację umowy o świadczenie usług publicznych zostaną zabezpieczone w budżecie powiatu na 2025 rok (dział 600, rozdział 60004).