

**UCHWAŁA NR XVIII/141/25
RADY POWIATU GOSTYŃSKIEGO**

z dnia 30 października 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych
przewozach pasażerskich na terenie powiatu gostyńskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.107, 1907) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402,1720,303) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. na liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej, wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gostyńskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Gostyńskiego

Grzegorz Marszałek

Załącznik do uchwały nr XVIII/141/25
Rady Powiatu Gostyńskiego
z dnia 30 października 2025 r.

Linie komunikacyjne użyteczności publicznej

Numer linii	Relacja powiatowa
3004005 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko
3004009 U	Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice
3004027U	Gostyń - Grabonóg - Podrzecze - Krajewice skrz. - Stara Krobia - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki
3004028U	Gostyń - Grabonóg - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo, skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice
3004029U	Grabonóg - Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie, skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko
3004030U	Krobia- Chumiętki - Żytowiecko - Teodozowo - Bączylas - Rokosowo - Drzewce - Śmiłowo - Poniec
3004031	Ludwinowo skrz., - Sielec- Babkowice- Pępowo- Krzekotowice PKP- Wilkoniczki- Wilkonice- Skoraszewice- Krzyżanki- Krzekotowice- Gębice- Potarzyca- Krobia
3004032	Gostyń- Grabonóg- Taniecznica- Bodzewo- Bodzewko Pierwsze- Ziółkowo- Krajewice- Domachowo- Krobia- Przyborowo- Kuczyna- Kuczynka- Pudliszki
3004033	Gostyń - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Sikorzyn - Czajkowo wieś - Aleksandrowo - Grodzisko skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka skrz.- Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce skrz. - Śmiłowo - Poniec - Dzieczyna - Dzieczynka - Karzec - Sarbinowo - Szurkowo

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W roku 2025 na terenie powiatu gostyńskiego funkcjonuje 9 linii autobusowych w tym 4 linie uruchomione w bieżącym roku, które kursują w dni nauki szkolnej. Pozostałe linie kursują raz lub dwa razy w tygodniu w godzinach południowych:

- 3004004 U - Gostyń - Grabonóg - Taniecznica - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki
- 3004005 U - Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko
- 3004009 U - Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice
- 3004015 U - Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Sikorzyn - Aleksandrowo - Grodzisko skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka skrz. - Łęka Wielka wieś - Czarkowo - Drzewce skrz. - Śmiłowo - Poniec - Dzieczyna - Dzieczynka - Karzec - Sarbinowo - Szurkowo
- 3004026 U - Gostyń - Poraj - Krajewice skrz. - Ziółkowo - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Grabianowo - Kuczyna - Przyborowo

Linie kursujące w dni nauki szkolnej

- 3004027 Gostyń - Grabonóg - Potarzyca - Krobia - Pudliszki
- 3004028 Gostyń - Grabonóg - Pogorzela - Kromolice
- 3004029 Grabonóg - Gostyń - Borek Wlkp - Skokówko
- 3004030 Krobia - Żytowiecko - Poniec

Dane finansowe utrzymania poszczególnych linii na dzień 30 września br. przedstawia poniższa tabela.

Numer linii	Ilość kursów	Ilość wzkm	koszt linii	bilety		kwota deficytu linii	kwota dopłaty	wartość wkładu własnego	% wkł. własny w deficycie	
				ilość						wartość
				ogółem	w tym miesięcz.					
3004004 Gostyń - Grabonóg - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	76	2052	22264,2	449	0	2182,34	20081,86	6156,00	13925,86	69,34
3004005 Gostyń - Piaski - Jeżewo - Borek Wlkp - Skokówko	150	4050	43942,5	1146	0	5558,29	38102,45	12150,00	25952,45	68,11
3004009 Gostyń - Piaski - Pogorzela - Kromolice	152	4407	47826,8	1446	0	6381,50	41445,30	13224,00	28221,3	68,09
3004015 Gostyń - Sikorzyn -Łęka Wielka - Karzec - Szurkowo	78	3276	35544,6	795	0	4005,66	31538,94	9828,00	21710,94	68,84
3004026 Gostyń - Krobia - Kuczyna - Przyborowo	78	1638	17772,3	608	0	1992,74	15779,56	4914,00	10865,56	68,86
3004027 Gostyń - Grabonóg - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	260	8320	90272,00	1045	188	18246,98	72025,02	24960,00	47065,02	65,35
3004028 Gostyń – Grabonóg - Pogorzela - Kromolice	260	8580	93093,00	1787	244	19462,44	73630,56	25740,00	47890,56	65,04
3004029 Grabonóg - Gostyń - Borek Wlkp -Skokówko	260	8580	93093,00	1144	167	12890,34	80202,66	25740,00	54462,66	67,91
3004030 Krobia- Żytowiecko - Poniec	260	4420	47957,00	230	0	1138,00	46819,00	13260,00	33559,00	71,68
Razem	1574	45323	491765,4	8650	599	71858,29	419625,35	135972,00	283653,35	67,60

Poniższa tabela przedstawia ilości sprzedanych od 1 stycznia do 30 września biletów w latach 2022, 2023, 2024, 2025.

L.p.	Numer linii komunikacyjnej	rok 2022		rok 2023		rok 2024		Rok 2025	
		ilość biletów	wartość	ilość biletów	wartość	ilość biletów	wartość	ilość biletów	wartość
1	3004003 U Gostyń – Rębowo - Pępowo	317	1047,01	370	1396,97	327	1451,98	-	-
2	3004004 U Gostyń – Domachowo - Pudliszki	586	2154,38	755	2452,00	769	2656,26	449	2182,34
3	3004005 U Gostyń – Borek Wlkp. - Skokówko	932	3097,28	1291	4396,54	1382	4815,96	1146	5558,29
4	3004009 U Gostyń – Pogorzela - Kromolice	1014	2992,35	1318	3864,28	1555	4505,66	1446	6381,50
5	3004015 U Gostyń – Poniec - Szurkowo	1079	4392,56	1186	3813,00	1108	3719,05	795	4005,66
6	3004026 U Gostyń – Przyborowo - Krobia	627	1254,54	880	1996,68	900	2170,9	608	1992,74
7	3004027 Gostyń - Grabonóg - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	-	-	-	-	-	-	1045	18246,98
8	3004028 Gostyń – Grabonóg - Pogorzela - Kromolice	-	-	-	-	-	-	1787	19462,44
9	3004029 Grabonóg - Gostyń - Borek Wlkp - Skokówko	-	-	-	-	-	-	1144	12890,34
10	3004030 Krobia- Żytowiecko - Poniec	-	-	-	-	-	-	230	1138,00
ŁĄCZNIE		4555	14938,12	5800	17919,47	6041	19319,81	8650	71858,29

Wielkość pracy przewozowej na wszystkich uruchomionych w 2025 roku liniach autobusowych zaplanowano na 68 218 wzkm co daje 740 165,30 zł. kosztów (10,85 zł brutto za wozokilometr). Wpływy z biletów wstępnie oszacowano na kwotę 78323,00 zł, co powoduje deficyt w wysokości 661 842,30 zł. Do realizacji zadania pozyskano dopłatę z FRPA w wysokości 204 654 zł, a zatem wkład własny Powiatu zaplanowany został na kwotę 457 188,30 zł (69,08 % deficytu).

Jak wynika z załączonego zestawienia wpływy z biletów na dzień 30 września br. osiągnęły wartość 71858,29, a zatem deficyt i wkład własny Powiatu będzie niższy niż zaplanowano.

Od 1 października br. zmianie uległa godzina odjazdu autobusu linii 3004030 z Krobi do Ponieca na godzinę 15.05, gdyż dotychczasowy odjazd był o godz. 16.30. a frekwencja w kursie powrotnym była praktycznie zerowa, ponieważ młodzież nie chciała czekać tak długo.

Analizując dane z dotychczas funkcjonujących linii oraz na podstawie informacji o sprzedanych na dzień 30 czerwca 2025 biletach z poszczególnych przystanków wprowadzono następujące zmiany :

1. skrócono kursy na liniach 3004028U i 3004029U. Z analizy sprzedanych biletów na poszczególnych przystankach powyższych linii wynika, że do 30 czerwca br. na linii 3004028 GOSTYŃ - GRABONÓG - POGORZELA – KROMOLICE na przystanku Kromolice sprzedano 3 bilety, natomiast na przystankach Wziąchów, Małgów, Małgów, Głuchów nie sprzedano żadnego biletu.

Na linii 300429 GRABONÓG - GOSTYŃ - BOREK WLKP. – SKOKÓWKO z przystanku Skokówko sprzedano w tym samym okresie 2 bilety. Stąd zasadne jest skrócenie powyższych linii w następujący sposób:

-Linia 3004028 GOSTYŃ - GRABONÓG - POGORZELA – KROMOLICE rozpoczęcie kursu od miejscowości Pogorzela co skróci długość linii o 11 km (z 33 km do 22 km), w skali roku o 4422 wzkm.(49526 zł kosztów)

- Linia 300429 GRABONÓG - GOSTYŃ - BOREK WLKP. – SKOKÓWKO rozpoczęcie kursu od miejscowości Borek Wlkp. co zmniejszy długość linii o 4 km (z 33 km do 29 km), w skali roku 1608 wzkm. (18009 zł kosztów)

2. Z analizy linii nr 3004026U relacji:

GOSTYŃ - PORAJ - KRAJEWICE, SKRZ. - ZIÓŁKOWO - STARA KROBIA - BUKOWNICA - ŻYCHLEWO - KROBIA - GRABIANOWO - KUCZYNA - PRZYBOROWO wynika, że na jeden kurs przypada 8 pasażerów, natomiast na linii 3004004U GOSTYŃ - GRABONÓG - TANIECZNICA - BODZEWO - ZIÓŁKOWO - RĘBOWO - DOMACHOWO - SUŁKOWICE - POSADOWO - POTARZYCA - KROBIA - PUDLISZKI na jeden kurs przypada 6 pasażerów. Obie linie kursują 1 raz w tygodniu. Powyższe linie zostały zawieszone i utworzono nową relacji : GOSTYŃ - GRABONÓG - TANIECZNICA, BODZEWO, BODZEWKO PIERWSZE, ZIÓŁKOWO, KRAJEWICE, DOMACHOWO, KROBIA, PRZYBOROWO, KUCZYNA, KUCZYŃKA, PUDLISZKI. Zapewnieni ona połączenia w godzinach południowych dla mieszkańców gminy Krobia. Linia o długości 42 km przebiega przez miejscowości zawieszonych linii z pomięciem :

Potarzyca - 0 sprzedanych biletów na 52 kursach

Posadowo - 0 sprzedanych biletów na 52 kursach

Sułkowice - 0 sprzedanych biletów na 52 kursach

Rębowo - 10 sprzedanych biletów na 50 kursach

Żychlewo - 12 sprzedanych biletów na 50 kursach

Bukownica - 4 sprzedanych biletów na 50 kursach

Stara Krobia - 6 sprzedanych biletów na 50 kursach

Grabianowo - 0 sprzedanych biletów na 50 kursach

Linia będzie kursowała jeden raz w tygodniu. Pozwoli to zaoszczędzić 624 km w roku (6989, 00 zł kosztów).

3. Zmniejszono liczbę kursów na linii nr 3004005U

GOSTYŃ - PIASKI - GODUROWO - MICHAŁOWO - DROGOSZEWO - ZALESIE, SKRZ. - DĄBRÓWKA - GRODNICA - KOSZKOWO - WYCISŁOWO - JAWORY - JEŻEWO - BOREK WIELKOPOLSKI - SKOKÓWKO o połowę czyli 1 dzień w tygodniu. Na powyższej linii ilość przewożonych pasażerów na jeden kurs wynosi 8 osób. Zmniejszy to ilość wzkm. rocznie o 2727 (30542 zł kosztów)

Powyższe zmiany pozwolą zaoszczędzić 9426 wzkm rocznie (105571 zł kosztów).

4. W lipcu br. wpłynął wniosek mieszkańców Czajkowa o utworzenie połączenia autobusowego Czajkowo- Gostyń. Z informacji uzyskanych z ZS Grabonóg, ZSZ Gostyń, Liceum Gostyń wynika, że do szkół tych z miejscowości Czajkowo uczęszcza łącznie 6 uczniów. Jest to zbyt mała ilość aby tworzyć połączenie kursujące w dni nauki szkolnej. Natomiast aby umożliwić dojazd osobom starszym do Gostynia wprowadzono połączenie do tej miejscowości dodając przystanek Czajkowo do istniejącej linii nr 3004015U. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, każdy nowy przystanek wprowadzony do istniejącej linii powoduje powstanie nowej o innym przebiegu dlatego należało utworzyć nową linię relacji:

GOSTYŃ - CZACHOROWO - SIKORZYN - PIJANOWICE - SIKORZYN - CZAJKOWO WIEŚ - ALEKSANDROWO - GRODZISKO, SKRZ. - MACIEJEWO - ŁĘKA MAŁA - ŁĘKA WIELKA, SKRZ.- ŁĘKA WIELKA - CZARKOWO - DRZEWCE, SKRZ. - ŚMIŁOWO - PONIEC - DZIĘCZYNA - DZIĘCZYŃKA-KARZEC - SARBINOWO – SZURKOWO, a linię 3004015U zawiesić. Nowa linia nr 3004033 będzie miała przebieg 48 km. czyli o 6 km więcej niż poprzednia i będzie kursowała 1 raz w tygodniu. Roczny przebieg tej linii szacuje się na 4992 km (55910 zł kosztów)

5. Proponuje się też utworzenie połączenia umożliwiającego dojazd młodzieży szkolnej z gminy Pępowo do szkoły ponadpodstawowej w Krobi. Z informacji uzyskanej z ZSOiZ Krobia wynika, że z gminy Pępowo do szkoły tej uczęszcza 110 uczniów. Linia relacji

LUDWINOWO SKRZ. - SIEDLEC - BABKOWICE - PĘPOWO - KRZEKOTOWICE PKP - WILKONICE - SKORASZEWICE - KRZYŻANKI - KRZEKOTOWICE - GĘBICE - POTARZYCA – KROBIA będzie miała przebieg 37 kilometrów i kursować będzie w dni nauki szkolnej. Jej bieg odwzorowany jest z trasy, którą obecnie dojeżdża młodzież z prywatnym przewoźnikiem. Roczny przebieg linii szacuje się na 14874 km (166589 zł kosztów).

W roku 2026 ilość wozokilometrów nie powinna przekroczyć 73 051, a koszty 818 171,00 zł. Wpływy z opłat za bilety zaplanowano na poziomie roku 2025 w kwocie 95.810 zł . Deficyt planowany jest zatem na kwotę 722 361 zł. Jak co roku Powiat będzie się starał o dopłatę z Funduszu Rozwoju Przewozów

Autobusowych w kwocie 219 153 zł. Warunkiem skorzystania ze środków funduszu jest:

- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Dopłata z funduszu została ustalona w kwocie 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Na obecną chwilę nie ogłoszono jeszcze naboru wniosków na rok 2026 o dofinansowanie z Funduszu .

Na powyższe linie zostanie zawarta bezpośrednio umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym który wskazuje, że „Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie”

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Powiatu przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu pozyskanie dopłaty z FRPA oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Środki finansowe na realizację umowy o świadczenie usług publicznych zostaną zabezpieczone w budżecie powiatu na 2026 rok (dział 600, rozdział 60004).